

	Lundi			Mardi			Mercredi			Jeudi			Vendredi			Samedi			Dimanche		
	Cat 1	Cat 2	Cat 3	Cat 1	Cat 2	Cat 3	Cat 1	Cat 2	Cat 3	Cat 1	Cat 2	Cat 3	Cat 1	Cat 2	Cat 3	Cat 1	Cat 2	Cat 3	Cat 1	Cat 2	Cat 3
06:00	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red						
07:00	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Green	Red	Red	Green	Red	Red						
08:00	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Green	Red	Red	Green	Red	Red						
09:00	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Green	Red	Red	Green	Red	Red						
10:00	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Green	Red	Red	Green	Red	Red						
11:00	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Green	Red	Red	Green	Red	Red						
12:00	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Green	Red	Red	Green	Red	Red						
13:00	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Green	Red	Red	Green	Red	Red						
14:00	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Green	Red	Red	Green	Red	Red						
15:00	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Green	Red	Red	Green	Red	Red						
16:00	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Green	Red	Red	Green	Red	Red						
17:00	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green						
18:00	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green						
19:00	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green						
20:00	Green	Red	Red	Green	Red	Red	Green	Red	Red	Green	Red	Red	Green	Red	Red	Green	Red	Red	Green	Red	Red
21:00	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red						
22:00	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red						

Aucune activité modèles réduits en cas de vols de nuit (en particulier les lundis, mardis et mercredis)

Jour fériés et chômés = "dimanche"

- Cat 1: Modèles mini à entraînement électrique, masse maximale au décollage de 500g ne pouvant être exploités à un volume supérieur à celui de l'avant-cour et du pré avant le U40 et ne dépassant pas celui-ci (Typiquement: modèle d'avion Indoor)
- Cat 2: Maquettes d'avions et hélicoptères jusqu'à max. 30kg de poids au décollage.
Tout les modèles d'avions / hélicoptères n'appartenant pas aux catégories 1 ou 3 Surtout les planeurs, les planeurs électriques, les hélicoptères, les Hotliner, les avions à propulsion EDF ou ceux à propulsion essence mais plus petits que 10ccm
- Cat 3: Maquettes d'avions et hélicoptères jusqu'à max. 30kg de poids au décollage.
Entraînement par turbine à kérosène ou moteur à essence 10ccm ou modèle réduit d'avion JET. Tous les "avions de course", qui conviennent fondamentalement aux vols rapides, quel que soit leur Type d'entraînement.